

www.delko.si

DELKO elektronske komponente d.o.o
NAVODILA ZA UPORABO IZDELKA

Naslov elektronske pošte za dodatna vprašanja o izdelku : info@delko.si

Spletna stran : www.delko.si ali www.ebax.si

PE LJUBLJANA BTC

DELKO d.o.o.

Šmartinska cesta 152 - BTC Hala 11
1000 Ljubljana

Tel: 01 541 51 60

Tel: 051 629 653

Fax: 01 585 14 33

DELOVNI ČAS :

Ponedeljek – Petek : 09:00 - 20.00

Sobota : 09.00 - 17.00

Nedelja in prazniki : Zaprto

[PRIKAZ LOKACIJE](#)

POSLOVNA ENOTA KOPER

DELKO d.o.o.

Ankaranska 7
6000 Koper

Tel: 05 630 1 630

Fax: 05 630 1 631

DELOVNI ČAS :

Ponedeljek – Petek : 08:30 - 12.00

Ponedeljek – Petek : 13:00 - 17.00

Sobota : Zaprto

Nedelja in prazniki : Zaprto

[PRIKAZ LOKACIJE](#)

AKUMULATORSKI POLNILEC

DFC150N

1,5 RMS (1,0 DC)

Primeren za 6 in 12V kislinske, hermetične ali gel akumulatorje med 2 - 65Ah



CE  IP65

Pro User

Uvod

Pro-User DFC150N je član družine naprednih polnilcev akumulatorjev, ki jih proizvaja Pro User International Ltd. Pro-User polnilci povečajo učinkovitost akumulatorja in mu podaljšajo življenjsko dobo. Prosimo, pazljivo preberite in upoštevajte naslednja navodila za uporabo in nasvete ter opozorila za varno rokovanje z izdelkom.

Pomembna varnostna navodila

Plini

Ko se akumulator polni, lahko opazite nastanek mehurčkov v tekočini, ki so posledica sproščanja plinov. Ker je ta plin vnetljiv, ne sme biti v bližini akumulatorja prisoten noben izvor ognja ali iskre, niti ne smemo uporabiti nezaščitene luči ali druge oblike razsvetljave, ki bi lahko povzročila nastanek iskre oziroma ognja. Območje kjer nameravamo polniti akumulator mora biti dobro prezračeno ali imeti urejeno neprekinjeno prezračevanje. Zaradi nevarnosti eksplozije lahko priključite in izključite akumulator na polnilec samo takrat, ko je polnilec odklopljen iz električnega omrežja.

Vrste akumulatorjev

Ta polnilec je primeren le za polnjenje kislinskih, hermetičnih ali gel akumulatorjev in se ne sme uporabljati za polnjenje Ni-Cd ali katerih koli drugih vrst akumulatorjev ali baterij.

Poudarki

- Ko ni v uporabi, shranjujte polnilec v suhem prostoru, da se preprečijo poškodbe transformatorja zaradi vlage.
- Ta polnilec ni predviden kot vir energije, zato ga ne smete uporabljati kot napajalnik.

Popravila

- Akumulatorskega polnilca ne smete odpirati. Vsak poskus spremembe ali popravila s strani uporabnika ali nepooblaščenega serviserja bo povzročil izgubo vaše garancije.
- Omrežni napajalni kabel tega aparata ni mogoče zamenjati. Če pride do poškodbe napajalnega kabla, je treba aparat zavreči.

Pozor - Nevarnost!

- Preprečite vsako možnost nastanka stika elektrolita z kožo ali obleko. Elektrolit (kislina) lahko povzroči opekline. V primeru stika kisline iz akumulatorja z vašimi oblačili ali kožo, prizadete dele takoj sperite z zadostno količino sveže vode in mila.
- Če kislina pride v vaše oči, jih minimalno 10 minut spirajte s tekočo vodo in takoj po tem obiščite zdravnika.
- Nikoli ne polnite akumulatorjev, ki so bili dalj časa izpostavljeni temperaturam pod lediščem. Če tekočina v akumulatorju (elektrolit) zamrzne, prenesite celoten akumulator v toplejši prostor in počakajte da se elektrolit popolnoma odtaja, preden začnete polniti akumulator. Nikoli ne postavite akumulatorja na vrh polnilca ali obratno.
- Ne dovolite da priključni sponki polnilca prideta v kontakt (nastanek kratkega stika!), ko je polnilec vključen.
- Nikoli ne uporabljajte polnilca, če je la-ta kakorkoli poškodovan. V takem primeru ga nesite k kvalificiranemu strokovnjaku na strokoven pregled in popravilo.
- Napajalni kabel naj bo zaščiten pred poškodbami med polnjenjem. Postavite ga tako, da nanj ne bo mogoče stopiti, niti se ne bo mogoče ob njega spotakniti.
- Nikoli ne izvlecite napajalnega kabla iz napajalne vtičnice, ne da bi ga pri tem trdno držali za vtičak. Vlečenje za kabel lahko povzroči poškodovanje kabla ali vtičaka.

Varnostni ukrepi pri delu z akumulatorji

- Če kislina iz akumulatorja pride v stik z vašimi oblačili ali kožo, takoj sperite z zadostno količino sveže vode in mila. Če kislina pride v vaše oči, jih minimalno 10 minut spirajte s tekočo vodo in takoj po tem obiščite zdravnika.
- NIKOLI ne kadite oziroma ne povzročajte iskrenja blizu akumulatorja ali motorja
- Zelo pazljivo uporabljajte vsako kovinsko orodje v prisotnosti akumulatorja ali na samem akumulatorju. Vsako trenje ali padec kovinskega orodja lahko povzroči nastanek iskre ali nastanek kratkega stika na akumulatorju ali drugih električnih delih kar posledično lahko povzroči eksplozijo.
- Pri delu s svinčnim akumulatorjem, s sebe odstranite osebne kovinske predmete, kot so verižice, zapestnice in prstani. Svinčeni akumulator lahko proizvede močan kratkostični tok, ki lahko stopi prstan ipd., ter s tem povzroči hude opekline.

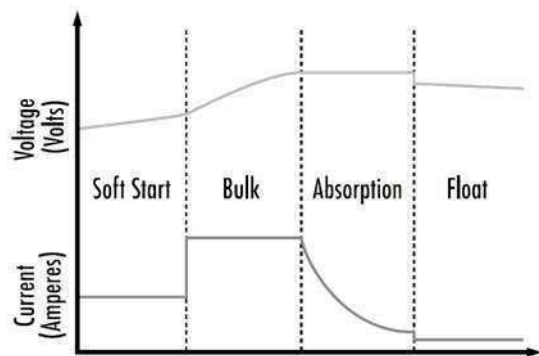
ZNAČILNOSTI

Avtomatska inteligentna 4-stopenjska krivulja polnjenja

DFC150N ima vgrajen 12-bitni AD mikroprocesor, ki uravnava 4-stopenjsko polnjenje akumulatorjev za avtomobile, motocikle, motorne snežene sani, traktorje, plovila, čolne

Mikroprocesor spremlja in zaznava stanje akumulatorja ter posledično uravnava tok in napetost, s katerim polni akumulator glede na njegovo polnilno karakteristiko. S takim postopkom dosežemo optimalno napolnitev akumulatorja glede na trenutno stanje. Tak večstopenjski način polnjenja podaljšuje življenjsko dobo akumulatorja.

Polnilne karakteristike:



- **Soft Start:** Začetni test akumulatorja, namenjen ugotovitvi trenutnega stanja akumulatorja. Če je akumulator močno izprazen, bo polnilec začel z "Soft Start" fazo. Polnjenje se začne z zmanjšano jakostjo, dokler ne doseže napetost akumulatorja 10V.
- **Bulk:** Glavna faza polnjenja, kjer se napolni največji del akumulatorja. V tej fazi se akumulator napolni na 75 - 80% kapacitete. Polnilec polni z največjim tokom dokler napetost na terminalih ne doseže vrednosti, značilne za popolnoma napolnjen akumulator.
- **Absorpcija:** Zaključna faza polnjenja napolni akumulator do skoraj 100% kapacitete z konstantno napetostjo. Absorpcijsko polnjenje se prekine, ko tok doseže minimalen nivo.
- **Float:** Vzdrževalno polnjenje pri konstantni napetosti, ki ohranja akumulator 100% napolnjen. V normalnem načinu polnjenja je polnjenje časovno omejeno (največ 10 dni), medtem ko je v načinu vzdrževanja lahko polnilec neprestano priključen, ne da bi pri tem škodovali akumulatorju.

LED zaslon

Enota ima vgrajena LED zaslon za prikazovanje statusa polnilca :



- **REVERSE** (OBRNJENA POLARITETA) - RDEČA LED - Napaka : DC konektorji so povezani v obratno smer, poli so zamenjani.
- **FAULT** – RDEČA LED - zaznana napaka na akumulatorju.
- **POWER** - RUMENA LED - polnilec je priključen na električno omrežje
- **CHARGING** (POLNJENJE) - ORANŽNA LED – polnjenje priključenega akumulatorja
- **FULL** (POLNO) - ZELENA LED - akumulator je napolnjen in polnilec deluje v vzdrževalnem načinu.

Temperatura kompenzacija

Vgrajen senzor samodejno prilagodi polnilno napetost, če zazna, da temperatura odstopa od - 20 ° C do +45° C. Visoke temperature v okolju bodo povzročile znižanje napetosti, zmrznjenje pa bo preprečeno z višjo napetostjo. Pri nizkih temperaturah se izhodna napetost povečuje, v primeru višjih temperatur pa se uporabi nižja napetost.

Kompenzacija napetosti

Zaradi običajno prisotnega majhnega padca napetosti , ki ga povzročijo povezovalni kabli je lahko napetost na priključnih terminalih nižja od napetosti na izhodu polnilca. Posebno vezje znotraj polnilca spremlja realno napetost proti akumulatorju in skladno z zaznanim stanjem prilagaja izhodno napetost. To povečuje učinkovitost polnjenja.

Zaščita pred obratno polariteto

Aparat ima vgrajeno zaščito pred zamenjavo polov - če aparat zazna obrnjeno polariteto se prižge rdeči LED in napis "REVERSE" označuje zaznano napako - polnjenje akumulatorja se ne bo pričelo . Če se to zgodi, takoj izključite polnilec iz električnega omrežja, priključite rdeče sponke »krokodil« na pozitivni (+) priključek akumulatorja, in črno sponko »krokodil« na negativni (-) priključek akumulatorja, nato pa polnilec ponovno priključite na električno omrežje in polnjenje akumulatorja se bo pričelo.

Zaščita pred kratkim stikom

Če ob prižganem polnilcu po nesreči privedete obe sponki »krokodila« skupaj, polnilec ne bo izvajal polnjenja. Izključite napravo iz električnega omrežja, ponovite začetni postopek in bodite pazljivi, da ponovno ne povzročite kratkega stika.

Druge funkcije

Anti Spark - zaščita proti iskrenju

Zaščita pred pregretjem akumulatorja in polnilca

Vodoodporno ABS ohišje v IP 65 izvedbi (Ingress Protection Rating IP 65)

UPORABA IN DELOVANJE

PROSIMO, POZORNO PREBERITE PRED UPORABO

Primeren za 6 in 12V kislinske, hermetične ali gel akumulatorje med 2-65 Ah.

1. Polnjenje akumulatorja

Obvezno odklopite akumulator od avtomobila. S tem preprečite morebitne poškodbe alternatorja. Da zaradi morebitnega razlitja elektrolita preprečite nastanek škode na karoseriji je potrebno akumulator popolnoma odstraniti iz vozila. Priporočljivo je, da pri rokovanju z akumulatorjem vedno uporabljate zaščitne rokavice, saj obstaja velika možnost, da se kislina nahaja tudi na zunanji strani akumulatorja.

2. Priprava akumulatorja

Najprej odstranite čepke iz vsake posamezne celice in preverite, da je raven tekočine v vsaki posamezni celici skladna z navodili proizvajalca. Če je nivo tekočine pod priporočeno ravno, jo dopolnite z destilirano vodo.

Opomba : Pod nobenim pogojem **NE SMETE** uporabljati običajne vode iz pipe ali vodovoda.

Odprih celic ne smete zapreti z zaščitnimi čepki, dokler polnjenje ni končano. To omogoča neoviran izhod vseh plinov ki nastajajo med postopkom polnjenja . Ob tem se žal ne da izogniti minimalnemu uhajanju kisline med samim polnjenjem.

Trajno zaprti akumulatorji (t.i. HERMETIČNI) , nimajo odprtin za dolivanje destilirane vode, zato ta del navodil za njih ne pride v poštev.

3. Povezovanje

Povežite pozitivni priključek (rdeča) na pozitivni pol akumulatorja (označen z P ali +).

Priključite negativni priključek (črna) na negativni pol akumulatorja (označen N ali -).

Pozor! Vedno izvalcite vtikač AC iz AC vtičnice pred vsakim povezovanjem naprave z akumulatorjem. Enako velja pri odklopu akumulatorja od polnilca - vedno se prepričajte, če je polnilec res izključen iz napetosti.

Bodite pozorni na dober kontakt in trden oprijem med DC sponkama (ali O-ring priključkoma) in odgovarjajočima poloma akumulatorja.

Priključite napajalni kabel polnilca na AC vtičnico. Ko ste povezali polnilec na omrežno napajanje se LED indikatorji na nadzorni plošči prižgejo za dve sekundi.

3. Obratna polariteta

Če sta DC priključni sponki (ali O-ring priključka – odvisno za kaj ste se odločili) povezani na nasprotni pol bo polnilec zaznal obratno polariteto in označil napako na nadzorni plošči . Če se to zgodi, enostavno odklopite akumulator iz električnega omrežja in pravilno priključite DC priključni sponki oziroma O-ring priključka. Ponovno priključite polnilec na napajanje.

4. Polnjenje

Polnilec akumulatorjev se nahaja v stanju pripravljenosti (STAND BY) , "12V" in "POWER" LED indikatorja sta osvetljena. To je privzeti način polnjenja in takoj ko pritisnete gumb START polnilec preklopi v način polnjenja za 12V akumulatorje.



Če želite izbor spremeniti, ravnajte po naslednjem postopku:

- 1. korak** - Izberite želeno napetost akumulatorja: 6V ali 12V.
- 2. korak** - pritisnite gumb "START", da se prične polnjenje priključenega akumulatorja.

Zaznava napak : nekaj sekund po vklopu v polnilni način se bo v primeru naslednjih napak osvetil LED napis "FAULT":

- A. Nizka napetost akumulatorja - <3 V
- B. Visoka napetost akumulatorja -> 15 V (12 V akumulator) /> 7,5 V (6 V akumulator),
- C. Kratek stik v akumulatorju ali celici
- D. Napačna izbira napetosti glede na priključen akumulator

V primeru zaznave gornjih napak bo polnilec prekinil polnjenje priključenega akumulatorja. V primeru A, B ali C je velika verjetnost okvare akumulatorja in vam svetujemo, da se posvetujete z najbližjim kvalificiranim servisom akumulatorjev.

Ko se osvetli napis "FULL" , je akumulator povsem napolnjen. Polnilec preide v vzdrževalni način. Akumulator je lahko do uporabe priključen na polnilec.

5. Ko je polnjenje končano

Izklopite polnilec iz električnega omrežja, izključite polnilec, in odklopite akumulator. Preglejte nivo tekočine v vsaki celici in

jih po potrebi dopolnite z destilirano vodo. Ponovno namestite zaščitne kape in jih trdno zaprite. Vsak presežek tekočine je treba temeljito obrisati. Pri tem bodite pozorni, ker odvečna tekočina običajno vsebuje kislino, ki vas lahko poškoduje. Če ste akumulator pred polnjenjem odstranili iz vozila ga sedaj lahko ponovno namestite in priključite kable.

VZDRŽEVANJE IN NEGA

Bistveno za dobro delovanje vašega akumulatorja je redno in pravilno polnjenje akumulatorja skozi celo leto in še posebej v zimskih mesecih. V zimskem času je učinkovitost vašega akumulatorja zmanjšana zaradi mraza. Olje se v zimskem času zgosti. Motorji potrebujejo v zimskem času precej več energije za zagon. Grelci, brisalci vetrobranskega stekla in luči potrebo po večji zagonski moči še povečajo. Vse to v trenutku, ko potrebujete največ moči iz vašega akumulatorja. Če akumulator ni redno vzdrževan in napolnjen lahko to povzroči zagonske težave in lahko celo privede do okvare akumulatorja.

Navedli bomo nekaj koristnih nasvetov o tem, kako ohraniti akumulator v najboljši možni kondiciji :

Nedelujoče celice

Akumulatorji so običajno sestavljeni iz šestih celic . Ena od teh celic lahko sčasoma oslabi ali pa se poškoduje. Če je tudi po nekaj urnem polnjenju akumulator še vedno prazen, je potrebno akumulator testirati. Vzemite hidrometer in odčitajte stanje vsake posamezne celice v akumulatorju. Če je posamezen odčitek nižji od drugih, lahko to pomeni okvaro posamezne celice. Če je potrebno, odnesite akumulator na pregled k kvalificirani osebi. Ena nedelujoča celica je dovolj, da uniči celoten akumulator. V takem primeru vam svetujemo nakup novega akumulatorja.

Skrb za akumulator

Včasih se akumulator zdi prazen, razlog pa so lahko umazani in/ali slabo zategnjeni priključki. Da se temu izognemo, je potrebna redna nega priključkov. To storite tako, da odstranite oba priključka iz akumulatorja, očistite notranjost vsakega posameznega priključka ter posebej priključnih terminalov na akumulatorju, namažite priključke in terminale ter jih ponovno trdno priključite in zategnite. Bistveno za delovanje akumulatorja je dobro prekrivanje elektrolita v vseh akumulatorskih celicah. Ob tem upoštevajte, da celic z elektrolitom ne smete prenapolniti, ker je elektrolit izjemno kisel zaradi vsebnosti žveplene kisline. Ko dolivate vodo NIKOLI ne uporabljajte vode iz pipe ali vodovoda. Vedno uporabljajte destilirano vodo. Pomembno je vzdrževati nivo kisline v predpisanem razmerju in koncentraciji. Za pregled nivoja se lahko obrnete na vsak strokoven avto servis.

Preverjanje stanja akumulatorja

Z uporabo hidrometra, ki ga lahko kupite v večini trgovin z moto opremo lahko preverite specifično težo elektrolita v vsaki posamezni celici. Hidrometer se uporablja za odvzem potrebne količine tekočine iz posamezne celice. Obtežen plovec znotraj hidromera bo zaznal stanje znotraj celice. Po končani kontroli vrnite odvzeto tekočino nazaj v celico , pri čemer pazimo, da ne pride do razlitja tekočine.

TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

Za 6 in 12V kislinske, hermetične ali gel akumulatorje.

Vhod: 220 - 240V ~ 50Hz Max. 21W Izhod: 6V, 1,0 DC (1,5 RMS)

12V, 1,0 DC (1,5 RMS)

G A R A N C I J S K I L I S T

DOBAVITELJ – DISTRIBUTER:

PRODAJALEC:

DELKO d.o.o.,**Šmartinska cesta 152, 1000 Ljubljana****tel: (01) 541 – 51 – 60 - fax: (01) 585 – 14 – 33**

PROIZVAJALEC

(ŽIG IN PODPIS)

Označen na embalaži ali na izdelku

NAZIV BLAGA:

DATUM IZROČITVE:

št. RAČUNA:

GARANCIJSKI ROK: 1 LETO (12 mesecev)**GARANCIJA VELJA SAMO OB PREDLOŽITVI ORIGINALNEGA RAČUNA IN GARANCIJSKEGA LISTA! GARANCIJO UVELJAVLJATE NA PRODAJNEM MESTU, KJER STE BLAGO KUPILI ALI NA SEDEŽU DOBAVITELJA-DISTRIBUTERJA!****Dobavitelj-Distributer prevzema v garancijskem roku za izdelek naslednje obveznosti: Garancijski Pogoji**

- Garancija velja na ozemlju Republike Slovenije.
- Garancijo uveljavite na prodajnem mestu, kjer ste izdelek kupili ali v Delko d.o.o.
- Garancija ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz odgovornosti prodajalca za napake na blagu.
- Garancijski rok prične teči z dnevom izročitve in velja 1 leto (12 mesecev).
- Dobavitelj-Distributer jamči za kakovost oziroma brezhibno delovanje v garancijskem roku, v katerem bo na lastne stroške odpravil vse pomanjkljivosti na izdelku zaradi tovarniške napake v materialu ali izdelavi. Zagotovljen je servis in nadomestni deli še 3 leta po preteku garancije.
- Če traja popravilo v garancijskem roku več kot 10 dni od dneva prijave okvare, se garancijski rok podaljša za toliko, kot je trajalo popravilo.
- Če blago ni popravljeno v roku 45 dni od dneva prijave okvare, lahko prizadeta stranka zahteva nov izdelek ali povračilo plačanega zneska.
- Garancija preneha, če je okvara na izdelku nastala zaradi: popravila v nepooblaščenih delavnicah, vgrajevanja neprimernih delov ali predelave, neupoštevanja navodil o uporabi, mehanskih poškodb, višje sile (udar strele, prenapetosti v omrežju, poplava, požar, ipd).
- Naravna obraba izdelka je izključena iz garancijske obveznosti.
- Garancija ne velja v primeru poškodb zaradi neprimerne uporabe ali preobremenitve.
- Seznam pooblaščenih servisov: **Delko d.o.o., Šmartinska cesta 152, 1000 Ljubljana**
tel: (01) 541-51-60 - fax: (01) 585-14-33 e-pošta: info@delko.si - spletna stran: <http://www.delko.si>

**POMEMBNA OBVESTILA - Pred uporabo izdelka podrobno preberite navodila.**

Za vsa dodatna vprašanja glede varne uporabe izdelka povprašajte distributerja pred prvo uporabo izdelka! Zaradi varnostnih, zakonskih in garancijskih razlogov predelava in/ali sprememba izdelka nista dovoljeni. Zaradi varnostnih, zakonskih in garancijskih razlogov lahko izdelek uporabljate izključno za namen in v obsegu, ki je predviden s strani proizvajalca.

OBVESTILO O RAVNANJU Z IZDELKOM PO KONCU NJEGOVE UPORABE

Kupce obveščamo, da je podjetje Delko d.o.o. vključeno v sistem ravnanja z odpadno elektronsko opremo (OEE) in odpadnimi baterijami in akumulatorji (OBA) družbe Interseroh d.o.o. Seznam zbirnih mest se nahaja pri distributerju, kateremu lahko odpadno električno in elektronsko opremo ter izrabljene baterije in akumulatorje tudi oddate. Stare, pokvarjene in odpadne električne aparate in baterije ter akumulatorje lahko brezplačno oddate tudi najbližjemu izvajalcu javne službe ravnanja z odpadki – komunalno podjetje.

**ODSTRANITEV odpadne električne in elektronske opreme (OEE) V SKLADU Z DIREKTIVO 2002/96/ES**

Ta simbol na izdelku, njegovi embalaži ali v pripadajočih dokumentih pomeni, da z izdelkom ni dovoljeno ravnati kot z drugimi gospodinjstvi odpadki – odstranitev tega izdelka med gospodinjstve odpadke je prepovedana. Izdelek mora biti odstranjen skladno z direktivo 2002/96/ES in lokalnimi predpisi, ki predpisujejo postopek odstranjevanja odpadne električne in elektronske opreme (OEE).

Vaša dolžnost je, da izrabljeno električno in elektronsko opremo predate v odstranitev na posebna zbirna mesta za ločeno zbiranje odpadkov v okviru vaše lokalne skupnosti oziroma zastopniku, ki opravlja dejavnost prevzemanja odpadne električne in elektronske opreme (OEE). Vašo odpadno električno in elektronsko opremo lahko brezplačno oddate tudi distributerju neposredno ob nabavi nove električne oziroma elektronske opreme. S tem izpolnjujete zakonske dolžnosti in opravite vaš prispevek k varstvu okolja.

Ločeno odstranjevanje odpadne električne in elektronske opreme preprečuje negativne posledice onesnaževanja okolja in nastajanja nevarnosti za zdravje, do katere lahko pride zaradi neustreznega odstranjevanja izdelka, poleg tega pa omogoča ponovno predelavo materiala iz katerega je slednji izdelan in s tem prihranek energije in surovin. Podrobnejše informacije o ravnanju s tem izdelkom ter o njegovi vrtnitvi in recikliranju tega izdelka lahko dobite pri lokalni mestni upravi, komunalnem podjetju ali v trgovini, kjer ste opremo kupili.

**ODSTRANITEV ODPADNIH BATERIJ IN AKUMULATORJEV (OBA) V SKLADU Z DIREKTIVO 2006/66/ES**

Ta simbol na izdelku, njegovi embalaži ali v pripadajočih dokumentih pomeni, da morate baterije in akumulatorje, ki so v uporabi v tem izdelku, ločiti od običajnih gospodinjstvi odpadkov v skladu z EU direktivo 2006/66/ES in lokalnimi predpisi, ki predpisujejo postopek odstranjevanja odpadnih baterij in akumulatorjev (OBA).

Vaša dolžnost je, da izrabljene baterije in akumulatorje predate v odstranitev na posebna zbirna mesta za ločeno zbiranje odpadkov v okviru vaše lokalne skupnosti oz. zastopniku, ki opravlja dejavnost prevzemanja odpadnih baterij in akumulatorjev (OBA). Vaše izrabljene baterije in akumulatorje lahko brezplačno oddate tudi v vseh trgovinah, kjer prodajajo baterije in akumulatorje. S tem izpolnjujete zakonsko dolžnosti in opravite vaš prispevek k varstvu okolja.

Če je pod desno prikazanim simbolom natisnjen kemijski simbol, ta v skladu z Direktivo označuje, da se v tej bateriji ali akumulatorju nahaja težka kovina (Hg=živo srebro, Cd=kadmij, Pb=svinec) v koncentraciji, ki presega dovoljeno koncentracijo, predpisano v Direktivi. Če izdelek vsebuje baterije, ki jih ni mogoče preprosto odstraniti brez ogrožanja varnosti uporabnika, se direktiva OEE (odpadna električna in elektronska oprema) nanaša na ta izdelek, zato morate izdelek predati pooblaščenemu zbirnemu centru za OEE. Zbirni center zatem z ustreznimi ukrepi poskrbi za recikliranje in predelavo izdelka, vključno z baterijami.