



9960007

TECHTRADE

Tecnoware bencinski agregat 4T 3000W 4200VA
FGE4200EA

NAVODILA ZA UPORABO

Tecnoware bencinski agregat FGE4200EA je namenjen napajanju električnih naprav v okoljih brez stalnega vira energije. Opremljen je z enofaznim izhodom 230 V ter AVR regulatorjem napetosti, ki zagotavlja stabilno delovanje priključenih naprav.

- Enofazni generator 230 V / 50 Hz
- Največja moč 4200 VA, nazivna moč 2800 W
- AVR regulacija napetosti
- Električni, ročni in ATS zagon
- 2x Schuko 16 A in 12 V DC izhod
- 4-taktni motor z nizko porabo

Tehnične lastnosti:

- Model: FGE4200EA
- Faznost: Enofazni
- Napetost: 230 V AC
- Frekvenca: 50 Hz
- Faktor moči: 0,7
- Certifikat: CE

Moč:

- Največja navidezna moč: 4200 VA
- Največja aktivna moč: 3000 W
- Nazivna moč: 2800 W

Izhodi:

- AC: 2x Schuko 16 A
- DC: 12 V / 8,3 A

Napajanje in gorivo:

- Gorivo: neosvinčen bencin
- Kapaciteta rezervoarja: 15 l

Zagon in upravljanje:

- Zagon: električni (ključ), ročni (vrvica)
- Podpora ATS: da (opcijsko)
- Tip vžiga: TCI

Motor:

- Model: TW170F
- Tip: enovaljni, zračno hlajen, OHV, 4-taktni
- Prostornina: 210 cc
- Moč: 7 HP
- Obrati: 3000 RPM
- Olje: 0,6 l SAE 10W-30
- Zračni filter: suhi

Baterija:

- Tip: 12 V / 7,2 Ah

Hrup:

- Raven hrupa (7 m): 68–72 dBA

Okolje:

- Emisijski standard: Euro 5

Fizične lastnosti:

- Dimenzije: 43 x 42 x 63 cm
- Teža: 48 kg

Olje za mazanje (ni vključeno): 0,6 L SAE 10W-30

Paket vsebuje: 1x Tecnoware bencinski agregat 4T 3000W 4200VA FGE4200EA





Bencinski generator je zasnovan tako, da omogoča varno in zanesljivo delovanje, če se uporablja v skladu z navodili.

Pred uporabo bencinskega generatorja v celoti preberite in razumejte ta uporabniški priročnik.

Nesreče lahko preprečite tako, da poznate krmilne elemente bencinskega generatorja in upoštevate postopke varnega delovanja.

ODGOVORNOST UPRAVLJALCA



Vedeti, kako hitro ustaviti bencinski generator v nujnih primerih.



Razumeti uporabo vseh krmilnikov bencinskega generatorja, izhodnih vtičnic in povezave.

Poskrbite, da bodo vsi, ki uporabljajo generator, prejeli ustrezna navodila o njem varno uporabo.

OPOZORILO: NEVARNOST OGLJIKOVEGA MONOKSIDA



Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, plin brez barve in vonja.

Vdihavanje ogljikovega monoksida lahko povzroči izgubo zavesti in lahko povzroči smrt.

NIKOLI NE ZAGONITE tega generatorja v zaprtem ali delno zaprtem prostoru.

VEDNO ZAGOTOVITE visoko stopnjo prezračevanja na območju, kjer nameravate uporabljati generator, da preprečite morebitno kopičenje ogljikovega monoksida.

OPOZORILO: NEVARNOST ELEKTRIČNEGA UDARA

Generator proizvede dovolj električne energije, da ob napačni uporabi povzroči resen udar ali električni udar.



Uporaba bencinskega generatorja v mokrih razmerah, kot sta dež ali sneg, ali v bližini bazena ali škropilnega sistema ali ko so vaše roke mokre, lahko povzroči električni udar. Generator naj bo suh.



Če je generator shranjen na prostem, nezaščiten pred vremenskimi vplivi, pred vsako uporabo preverite vse električne komponente na nadzorni plošči. Vlaga ali led lahko povzročita okvaro ali kratek stik v električnih komponentah, kar lahko povzroči električni udar.

Ne priključujte na električni sistem stavbe, razen če je nameščeno izolacijsko stikalo namestil usposobljen električar.

Nikoli ne priključujte različnih modelov in tipov generatorjev.

OPOZORILO: NEVARNOST POŽARA IN OPEKLIN

Izpušni sistem se tako segreje, da vname nekatere materiale.

- Generator naj bo vsaj 1 meter stran od zgradb in drugega opremo med delovanjem.
- Generatorja ne zapirajte v nobeno strukturo.
- Vnetljivih materialov hranite stran od generatorja.



Glušnik se med delovanjem zelo segreje in ostane vroč še nekaj časa po zaustavitvi motorja. Pazite, da se dušilca ne dotaknete, ko je vroč. Pustite, da se motor ohladi, preden generator shranite v zaprtem prostoru.

Bencin je izjemno vnetljiv in pod določenimi pogoji eksploziven. Ne kadite in ne dovolite ognja ali isker, kjer generator točite z gorivom ali kjer je shranjen bencin. Natočite gorivo v dobro prezračenem prostoru z ugasnjenim motorjem.

Hlapi goriva so izjemno vnetljivi in se lahko vnamejo po zagonu motorja. Prepričajte se, da ste razlito gorivo pobrisali, preden zaženete generator.



OPOZORILO: TEGA GENERATORJA NE UPORABLJAJTE V NEVARNIH PRIMERIH LOKACIJA



Takšna območja vključujejo, ko obstaja nevarnost eksplozije bencinskih hlapov, uhajajočega plina ali eksplozivnega prahu.

POZOR: HITROST MOTORJA JE TOVARNIŠKO NASTAVLJENA DA ZAGOTAVLJA VARNO DELOVANJE

Nedovoljeno poseganje v nastavitve hitrosti motorja lahko povzroči pregrevanje priključkov in povzroči požar. Nikoli ne poskušajte "pospešiti" motorja, da bi pridobili večjo zmogljivost, saj bo to povzročilo, da bosta izhodna napetost in frekvenca padla iz standardnih vrednosti, kar bo ogrozilo uporabnika in vse priključke, priključene na generator.

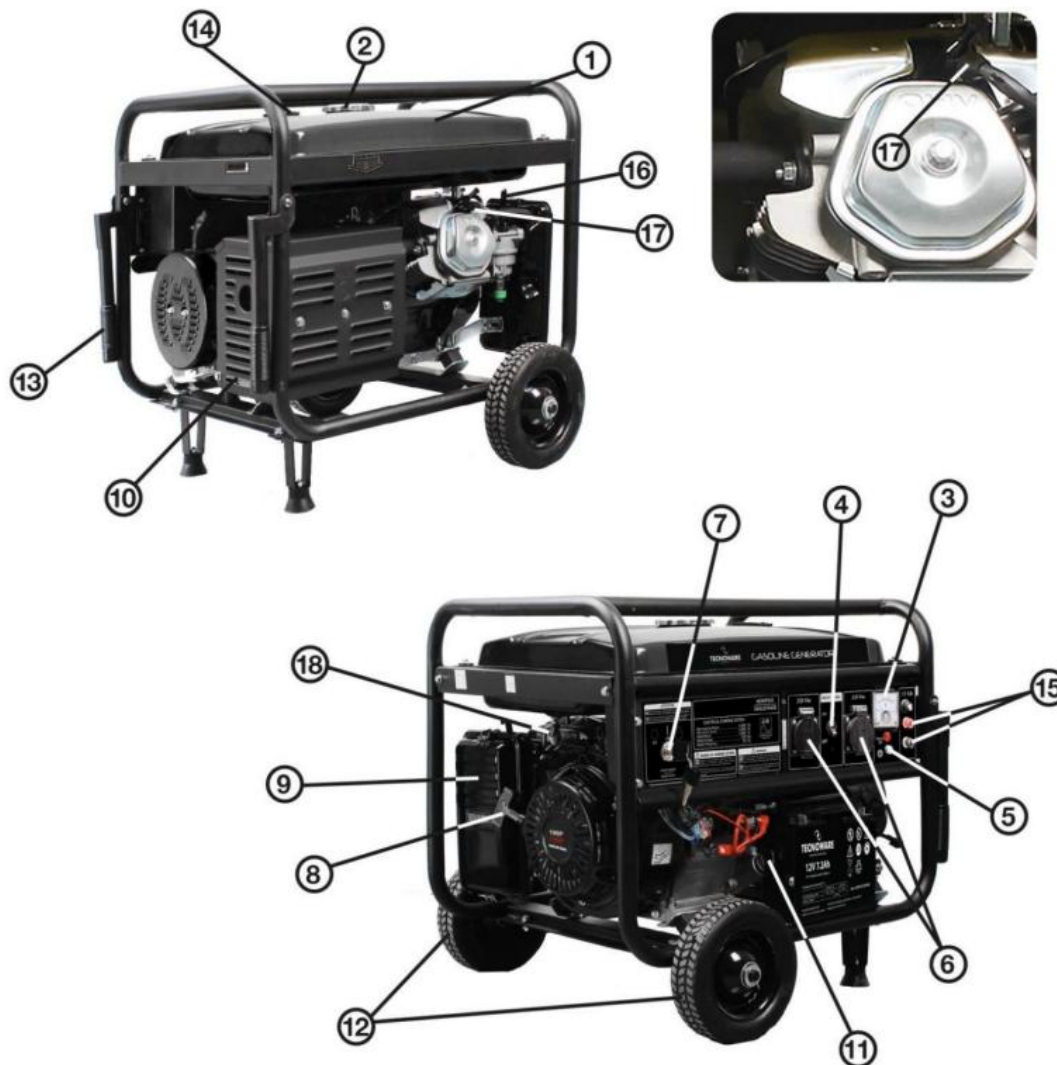


PRED ZAGONOM/USTAVLJANJEM GENERATORJA MORATE ODKLOPITI VSE BREME IZ GENERATORJA, DA PREPREČITE TRAJNO POŠKODBO NAPRAV.

Ozemljite (ozemljite) vaš generator. Prepričajte se, da je generator ozemljen z ožičenjem ozemljitvenega kabla, povežite en konec ozemljitvenega kabla z ozemljitvenim priključkom na generatorju, drugi konec pa mora biti povezan z ozemljitveno konico.

OPOMBA: ZAŠČITITE SVOJ GENERATOR

Ta generator NI ODPOREN NA VREMSKE VREDSTVA in ga ne smete izpostavljati neposredni sončni svetlobi, visokim temperaturam okolja ter vlažnim, mokrim ali visokim zračnim razmeram.



Glejte zgornjo sliko, kjer so oštevilčeni glavni deli generatorja.

1. Rezervoar za gorivo.
2. Pokrov rezervoarja za gorivo: uporablja se za polnjenje rezervoarja za gorivo, pokriva tudi filter za gorivo.
3. Voltmeter.
4. AC odklopnik.
5. Ozemljitveni priključek: Ozemljitvena točka za povezavo ozemljitvenega kabla z ozemljitveno konico
6. AC 230 V vtičnica: 230 V vtičnice za napajanje opreme.
7. Glavno stikalo motorja: je stikalo za VKLOP/IZKLOP za modele 3200M-4200M; je ključ za modele 4200E-7800E-9200E-9200EA. Pri modelu 9200EA je položaj VKLOP tudi položaj za zunanjo komunikacijo ATS (zunanji ATS neobvezen).
8. Povratni zaganjalnik: povlecite za zagon motorja, morda bo potrebnih več potegov.
9. Zračni filter: ohišje zračnega filtra, odstranite za dostop do zračnega filtra.
10. Izpuh/dušilec: tukaj se sproščajo izpušni plini.
11. Pokrov odprtine za polnjenje olja: pokrov odprtine za polnjenje motornega olja z vgrajeno merilno palico.
12. Kolesa: samo modeli 7800E, 9200E IN 9200EA.
13. Transportni ročaji: samo modeli 7800E, 9200E IN 9200EA
14. Indikator nivoja bencina.
15. DC 12V vtičnica: 12Vdc vtičnica za napajanje 12V naprav, polnjenje 12V baterij itd.
16. Ročica dušilke: uporablja se za pomoč pri hladnem zagonu.
17. Pokrov svečke: odstranite ta pokrov za dostop do svečke.
18. Pipa za gorivo.

Pomembno je, da preverite generator, preden začnete uporabljati enoto.

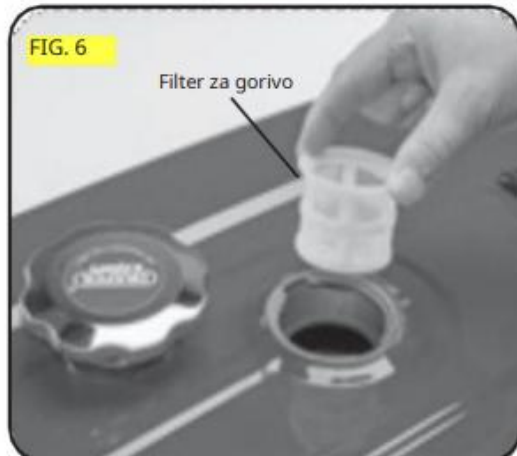


POMEMBNO

Prepričajte se, da ima motor olje. Ko zapusti tovarno, ta generator nima olja v motorju.

OPOMBA

Generator ima senzor nizke količine olja in se ne bo zagnal, če generator nima olja (slika 4).



7.1 Točenje goriva

Uporabljajte samo neosvinčeni bencin.

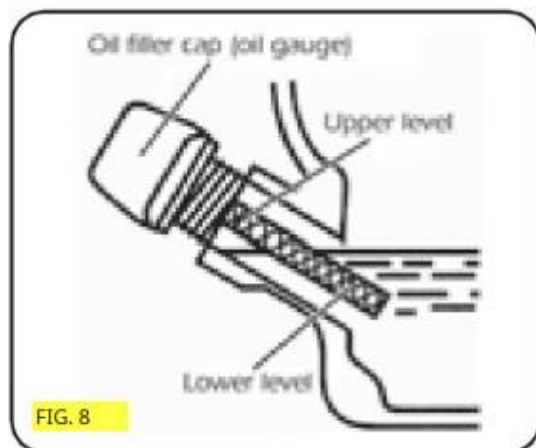
- 1 Odstranite pokrov rezervoarja za gorivo (glejte sliko 5).
- 2 Prepričajte se, da je filter za gorivo na mestu (glejte sliko 6). Ne točite goriva v rezervoar brez nameščenega filtra za gorivo.
- 3 Ne napolnite preveč (glejte sliko 7): pustite zračno režo na vrhu nivoja goriva.
- 4 Vedno privijte pokrov goriva.
- 5 Razlito gorivo takoj očistite.
- 6 Pred zagonom premaknite generator vsaj 4 metre stran od območja točenja goriva.

Motor tega generatorja ni napolnjen z oljem.

Pred zagonom motorja se prepričajte, da je ohišje motorja napolnjeno z oljem za 4-taktne motorje SAE 10W-30.

Poškodbe motorja niso zajete v garanciji, če motor deluje brez olja.

- 1 Pred preverjanjem ali ponovnim polnjenjem olja se prepričajte, da je generator postavljen na stabilno in ravno površino ter zagotovite, da je motor izklopljen.
- 2 Odstranite pokrov odprtine za polnjenje olja tako, da ga zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, in preverite nivo olja (glejte sliko 8 in sl.9).
- 3 Če je nivo olja pod spodnjo črto nivoja, dolijte olje SAE 10W-30 za 4-taktne motorje do zgornje črte nivoja.
OPOMBA: pri preverjanju nivoja olja ne privijte pokrova odprtine za dolivanje olja, preprosto ga vstavite in izvlecite.
- 4 Če je olje umazano ali razbarvano, ga obvezno zamenjajte. Za navodila glejte poglavje 'Zamenjava olja'.



OPOMBA

Motor je opremljen s senzorjem nizke količine olja. Če je nivo olja prenizek, bo motor prenehal delovati ali pa se motor ne bo zagnal. Priporočljivo je, da preverite nivo olja vsakič, ko uporabite generator.



NIKOLI NIKOLI NE ZAGNITE GENERATORJA S PRIKLJUČENIM BREMENOM.

OPOZORILO

Prvih 25 ur delovanja se šteje za prekinitve delovanja motorja. V tem času deluje pri manj kot 75 % omejitve obremenitve.

Korak 1: Odprite pipo za gorivo (slika 10).

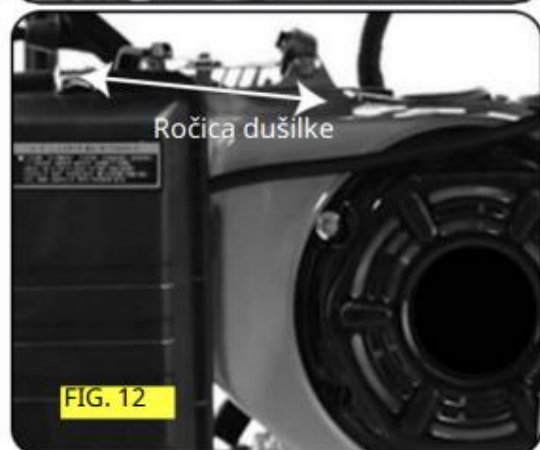
2. korak: VKLOPITE glavno stikalo motorja (slika 11).

3. korak: Povlecite ročico dušilke v začetni (zaprti) položaj (slika 12). Dušilna loputa morda ni potrebna, če je motor toplo.

4. korak: Počasi povlecite zaganjalno vrstico, dokler se ne zaskoči. Nato močno povlecite, da zaženete motor (slika 13). Pri modelih 7800E, 9200E in 9200EA se lahko vžig izvede električno tako, da glavno stikalo motorja (ključ) zavrtite v položaj START, dokler se ne vklopi, in nato spustite

5. korak: Če zaganjate na hladnem, pustite, da motor deluje nekaj minut brez obremenitve, da se motor ogreje.

6. korak: Potisnite ročico dušilke v odprt položaj.



Zaustavitev naprave:

1. korak: IZKLOPITE glavno stikalo motorja.

2. korak: Odklopite vse napajalne kable naprave.